

Bedienungsanleitung ergoRacer V_2012

(Garmin FITs)

Stand: 10.07.2012



MZ-Systems Micro-Computer-Entwicklung (Hard und Software) GmbH

Odenwaldstraße 75

D - 64367 Mühlthal

Tel.: + 49 6151 145499

Fax: + 49 6151 6278978





<http://www.mz-systems-gmbh.de>

<http://www.ergoRacer.de>

E-Mail: info@mz-systems-gmbh.de

Inhaltsverzeichnis

Inhalt

| | |
|---|-----------|
| 1. Installation und allgemeine Hinweise | 1 |
| 1.1 Installation | 1 |
| 1.1.1 Programm-Updates | 1 |
| 1.2 Systemanforderungen | 2 |
| 1.3 Allgemeine Hinweise | 2 |
| 2. Hauptbildschirm | 3 |
| 2.1 Tagebuch  | 4 |
| 2.1.1 Markierung einer Fahrt | 5 |
| 2.1.2 Mehrere Fahrten markieren | 5 |
| 2.1.3 Markierung entfernen | 5 |
| 2.1.4 Bemerkung eingeben/ ändern | 5 |
| 2.1.5 Manuell Trainingsdaten eingeben | 5 |
| 2.1.6 Schaltflächen im Tagebuch | 5 |
| 2.1.7 Spalten anordnen im Tagebuch | 7 |
| 2.1.8 Anzeige OFFSET und K-Faktor | 7 |
| 2.2 Kalender  | 8 |
| 2.2.1 Ansichten | 8 |
| 2.2.2 Fahrt im Tagebuch ansehen | 8 |
| 2.2.3 Tages- und Wochenstatistiken | 9 |
| 2.2.4 Wochenauswertungen | 10 |
| 2.2.5 Kuchendiagramm | 10 |
| 2.3 Datenübertragung  | 11 |
| 2.4 Werkzeuge  | 11 |

3. Trainingsauswertung 14

3.1.1 Auswahl von Grafen15

3.1.2 Darstellung 15

3.1.3 Trip 15

3.1.4 Blättern 15

3.1.5 Zoom in/ out 15

3.1.6 Lupe 15

3.1.7 Steigung 16

3.1.8 Auswertung Gesamtstrecke 16

3.1.9 Auswertung Teilstrecke17

3.1.10 Trainingsbereiche/ Werte sortiert 18

3.1.11 Power/ Puls18


3.1.12 Speed/ RPM.....18

3.1.13 Pausen.....18

3.1.14 Temperatur18

3.1.15 Intervall.....19

3.1.16 Leistungsschwellen 19

3.1.17 Zahlenlupe  Rechtsklick Rechtsklick 19

3.1.18 Arbeit(kcal) Rechtsklick Rechtsklick20

3.1.19 Tabelle 20


3.1.20 Tagebuch 20

3.2 Trip-Vergleich 21

3.2.1 Navigation21

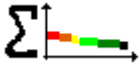
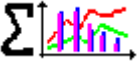


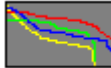
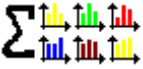


3.2.2 Werte vergleichen22

3.2.3 Zusatzinformationen22

3.2.4 Auswertung Gesamtfahrt 23

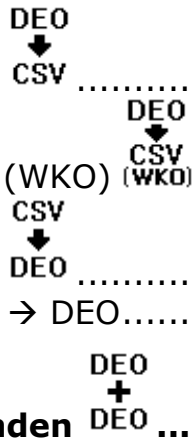
3.2.5 Auswertung Teilstrecke 23

3.2.6 Trainingsbereiche/ Wert sortiert 23

| | | | |
|---|---|-------|-----------|
| 3.3 Statistik der Trainingsbereiche |  | ..... | 23 |
| 3.4 Statistik |  | ..... | 23 |
| 3.4.1 Zusammenfassung | T=04:20 L=4.456 P=245.5 | ..... | 24 |
| 3.4.2 Grafik Power | Power | ..... | 25 |
| 3.4.3 Grafik Training | NP TSS IF HR | ..... | 25 |
| 3.4.4 Grafik Weg/ Speed |  | ..... | 25 |
| 3.4.5 Grafik Leistungsbereiche bzw. Max Power |  | ..... | 25 |
| 3.4.6 Power, Puls, Geschwindigkeit, RPM/ Werte sortiert |  | ..... | 26 |
| 3.4.7 Darstellung verschiedener Parameter (6er Chart) |  | ..... | 26 |
| 4.1 Einzelwerte ändern | 70:2 56.8 | ..... | 29 |
| 4.2 Bereiche ändern | 58 55 70 56 65 58 | ..... | 29 |
| 4.3 Tabellenende entfernen |  | ..... | 30 |
| 4.4 Bereich entfernen |  | ..... | 30 |
| 4.5 Puls korrigieren |  | ..... | 30 |
| 4.6 Höhe korrigieren |  | ..... | 31 |
| 4.7 Strecke korrigieren |  | ..... | 31 |
| 4.8 Grenzleistung und Gewicht ändern |  | ..... | 31 |
| 4.9 Maximalwerte suchen | MAX | ..... | 32 |
| 4.10 Intervalle einfügen | Set INT 1 | ..... | 32 |
| 4.11 Leistung verändern |  | ..... | 32 |

5. Fahrten übermitteln 32

| | |
|------------------------------------|-----------|
| 5.1 Fahrten senden | 32 |
| 5.2 Fahrten empfangen | 33 |
| 5.3 Collection | 33 |
| 5.4 Fahrten umwandeln | 34 |
| 5.4.1 DEO → CSV | 34 |
| 5.4.2 DEO → CSV (WKO) | 34 |
| 5.4.3 CSV → DEO | 34 |
| 5.4.4 WKO → TXT → DEO | 35 |
| 5.5 Fahrten verbinden | 35 |
| Anhang | 36 |
| SMTP-Host (Port)..... | 36 |



1. Installation und allgemeine Hinweise

1.1 Installation

- ZIP-Datei mit der Bezeichnung „ergoRACER_FITs“ auf einem beliebigen Platz auf dem Rechner entpacken.
- Das Programm kann durch Verknüpfung schnell sichtbar auf den Desktop gelegt werden.
- Künftig wird das Programm mit einem Doppelklick auf die Datei „ergoRACER_FITs.exe“ gestartet.
- Der Ordner „ergoRACER_FITs“ enthält einen Unterordner „DATA“. Dieser Ordner darf nicht verschoben, umbenannt oder verändert werden! Im DATA Ordner sind die über das Programm angelegten Fahrerordner. Wird ein Ordner gelöscht, dann sind die enthaltenen Fahrerdaten unwiderruflich verloren.
- Das Programm benötigt keine Einträge in der Registry. Der komplette ergoRacer Ordner kann problemlos auf einen USB-Stick kopiert werden (inkl. aller Unterordner, die das Programm angelegt hat) und auch auf diesem ausgeführt werden. So kann jeder Sportler beispielsweise für die Nutzung im Trainingslager seine persönliche ergoRacer® – Version auf einem USB-Stick mitnehmen und auf einem anderen PC (des Trainers, etc.) ausführen. Nach der Rückkehr wird der komplette Ordner des USB-Sticks einfach wieder auf den PC zuhause gespeichert.

1.1.1 Programm-Updates

Speichern Sie die zip-Datei auf Ihrem PC ab. Anschließend müssen Sie die Datei extrahieren (entpacken). Diese Funktion erreichen Sie mit einem Klick der rechten Maustaste auf die zip-Datei. Es öffnet sich ein Auswahlfenster indem Sie „alle extrahieren“ wählen. Folgen Sie den Anweisungen und merken Sie sich den Ordner in dem die Datei extrahiert wird. Am besten wählen Sie Ihren ergoRacer Ordner als Ziel. Zum Schluss kopieren Sie die neue Version in den Ordner, in dem Ihre Alte Version ist. Durch diesen Vorgang wird die alte Version durch die neue überschrieben. Ihre Daten bleiben erhalten. Ändern Sie nichts an den Ordnern! Es wird nur die *.exe – Datei ausgetauscht!

1.2 Systemanforderungen

- Empfohlene PC-Konfiguration:
 - CPU: Pentium® 4, 1,6 GHz
 - RAM: 512 MB
 - Bildschirmauflösung: 1024x768, 1280x1024 oder größer
 - Farbqualität: 32 Bit
 - Betriebssystem: Windows® XP r Vista oder Windows 7
 - Auflösung: 96 dpi

1.3 Allgemeine Hinweise

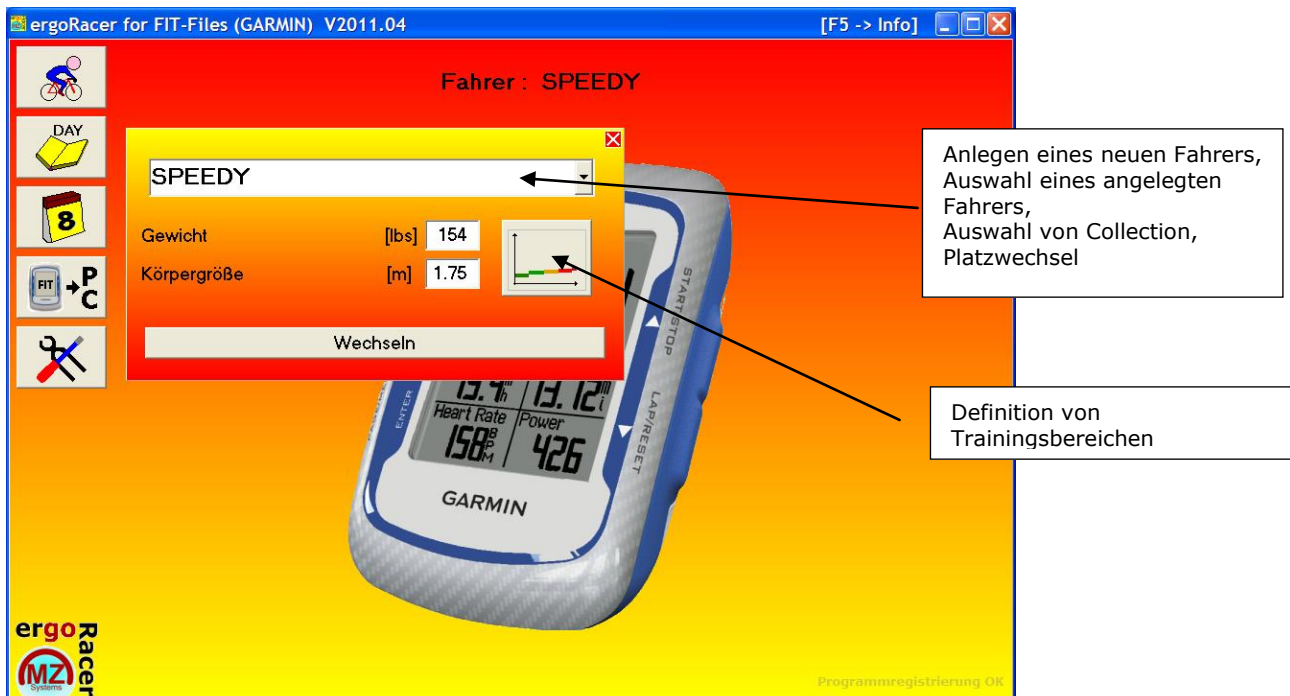
- Das Speicherintervall sollte immer so niedrig wie möglich gewählt werden, um eine möglichst zeitlich hoch aufgelöste Aufzeichnung der Daten zu erhalten.
- Hilfe: F5 drücken (Hinweise zum jeweils geöffneten Fenster)

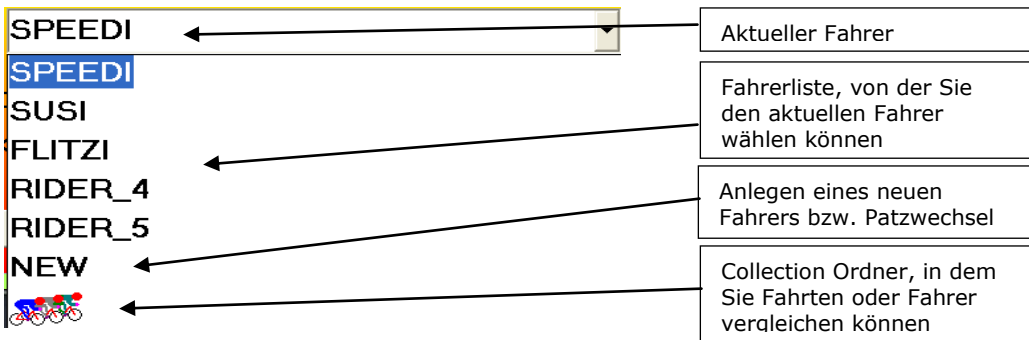
2. Hauptbildschirm




Fahrerauswahl

Eingaben von Namen, Gewicht und Grenzleistung. Diese Angaben sind für alle Fahrten gültig, die mit der aktuellen Einstellung geladen werden. Werden die Werte geändert, sind für anschließend geladene Fahrten die neuen Werte gültig. Die vorher gespeicherten Fahrten werden von der Änderung nicht beeinflusst.





- Anlegen eines neuen Fahrers (es wird automatisch ein neuer Ordner generiert)
- Auswahl von bereits angelegten Fahrern
- Auswahl von Collection (Vergleichsordner)
- Ordner und Dateien werden automatisch angelegt (Nicht ändern oder verschieben!) – befinden sich im Ordner DATA

- Definition von Trainingsbereichen 
- Platzwechsel über „NEW“: CH"Platznummer(1-5)"__"Name" (2 Unterstriche!)

CH5__ERGOMO_08

Wurde ein Fahrer gelöscht (Menü Werkzeuge), nimmt ein neuer Fahrer dessen Platz ein. Bis ein neuer Fahrer angelegt wird, gibt es einen Platzhalter: Rider_(1-5).

2.1 Tagebuch

ergoRacer for FIT-Files (GARMIN) V2011.04 [F5 -> Info]

Fahrer : FLITZI

Tagebuch FLITZI

| Datum / Zeit | Bemerkung | Bemerk.2 | Dauer | Strecke | Power 1 | Puls | Geschw. | RPM | D ALT | Arbeit | NE |
|--------------------|----------------------------------|----------|----------|---------|-----------|---------|---------|-----|-------|--------|-----|
| | | | | [km] | [EXC 0 W] | [1/min] | [km/h] | | [m] | [kcal] | [W] |
| 05.08.2008 - 16:00 | Training allein/ alone | RR | 02:11:03 | 57.20 | 174 | 155 | 26.2 | 73 | 686 | 1342 | |
| 07.08.2008 - 17:30 | Training mit/ with Susi | RR | 01:43:12 | 45.93 | 136 | 135 | 26.7 | 76 | 188 | 851 | |
| 09.08.2008 - 10:00 | Samstagtraining - workout on SRR | | 03:12:43 | 84.00 | 155 | 146 | 26.1 | 77 | 998 | 1797 | |
| 12.08.2008 - 16:00 | Training allein/ alone | RR | 02:45:14 | 74.19 | 167 | 158 | 26.9 | 76 | 822 | 1670 | |
| 14.08.2008 - 17:30 | Training mit/ with Susi | RR | 01:58:05 | 49.66 | 142 | 141 | 25.2 | 74 | 430 | 994 | |
| 16.08.2008 - 10:00 | Samstagtraining - workout on SRR | | 03:38:45 | 96.90 | 166 | 147 | 26.6 | 79 | 1001 | 2210 | |
| 19.08.2008 - 16:00 | Training allein/ alone | RR | 03:02:06 | 86.33 | 174 | 155 | 28.4 | 79 | 781 | 1988 | |
| 21.08.2008 - 17:30 | Training mit/ with Susi | RR | 02:07:52 | 51.16 | 129 | 135 | 24.0 | 75 | 374 | 933 | |
| 23.08.2008 - 10:00 | Samstagtraining - workout on SRR | | 03:44:32 | 98.54 | 163 | 154 | 26.3 | 75 | 921 | 2219 | |
| 26.08.2008 - 16:00 | Training allein/ alone | RR | 03:04:09 | 81.87 | 154 | 153 | 26.6 | 74 | 904 | 1725 | |
| 28.08.2008 - 17:30 | Training mit/ with Susi | RR | 02:11:32 | 56.73 | 136 | 140 | 25.9 | 74 | 269 | 1047 | |
| 30.08.2008 - 10:00 | Wettkampf/ Race, Marathon > | RR | 03:48:36 | 100.71 | 151 | 145 | 26.4 | 71 | 941 | 2091 | |
| | | | | 883.22 | | | | | | | |

ergoRacer MZ Systems

2.1.1 Markierung einer Fahrt

Linksklick auf Datum-/ Zeitanzeige.

Anzeige Datum-/ Zeit färbt sich gelb.

2.1.2 Mehrere Fahrten markieren

Linksklick (halten) und ziehen bzw. mehrere Fahrten anklicken.

2.1.3 Markierung entfernen

Linksklick auf ein beliebiges Feld in der Zeile, außer Spalte Datum/ Zeit. Durch Klicken (Halten) und Ziehen auch für mehrere Fahrten möglich.

Folgende Funktionen werden ausgeführt ohne dass ein Datum/ Zeit – Feld gelb markiert ist:

- Fahrt in Zahlen ansehen
- Fahrt als Grafik
- Summenauswertung der Fahrt
- Läufer/ Schwimmer
- Fahrt löschen

2.1.4 Bemerkung eingeben/ ändern

- Linksklick öffnet das Bemerkung – Fenster
- Nach einem Linksklick in das Feld kann eine Eingabe in das Textfeld erfolgen
- Speichern der Änderungen und Schließen des Textfeldes mit dem kombinierten

Speichern/ Schließen – Button  rechts oben im Textfeld

- Rechtsklick auf Spaltenüberschrift *Bemerkung* vergrößert das Feld, so dass die erste Zeile vollständig sichtbar wird.

2.1.5 Manuell Trainingsdaten eingeben

Mit der Funktion *Läufer/ Schwimmer* können Trainingsdaten manuell eingegeben werden. Zum Beispiel von einem Lauf- oder Schwimmtraining. Schaltfläche anklicken und absolviertes Training eingeben (Datum, Dauer, Strecke, Durchschnittspuls, Kommentar) und auf Übernehmen klicken.

Nachträglich: Schaltfläche *Läufer/ Schwimmer* anklicken, dann auf die Fahrt die verändert werden soll. Übernehmen anklicken.

2.1.6 Schaltflächen im Tagebuch

Fahrt in Zahlen ansehen



Roh-/ Fahrtdaten werden in Zahlen angezeigt, siehe Kapitel 4, Daten ändern

Fahrt als Grafik ansehen



Gesamte Fahrt wird als Grafik dargestellt, siehe Kapitel 3.1, Trip- Auswertung

Zwei Fahrten als Grafik vergleichen



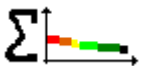
Vergleiche Kapitel 3.2, Trip-Vergleich.

Auswertung



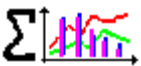
Die angewählte Fahrt wird tabellarisch ausgewertet, siehe Kapitel 3.2.4, Auswertung Gesamtfahrt.

Statistik der Trainingsbereiche



Alle markierten Fahrten werden nach Trainingsbereichen ausgewertet. Es müssen mindestens zwei Fahrten markiert sein. Sieh Kapitel 3.3, Statistik Trainingsbereiche.

Statistik in Zahlen und Grafik



Alle markierten Fahrten werden ausgewertet. Es müssen hierzu mindestens zwei Fahrten markiert sein. Siehe Kapitel 3.4, Statistik

Power Profil



Die Power wird über die Zeit ausgewertet (Power Max Mittel). Mindestens eine Fahrt muss markiert sein.

Daten per E-Mail versenden



Ausgewählte Daten werden per E-Mail verschickt. Einstellungen hierzu, siehe Werkzeuge, Kapitel 2.7 und Kapitel 5 Fahrten übermitteln.

Steigungsauswertung und weitere



Mit Rechtsklick kann man 4 verschiedene Auswertungen selektieren: Steigungsauswertung, Power-Puls-, Power-Speed+RPM und Power-Intervall Auswertung (genauer Beschreibung siehe unten).

Alles auswählen

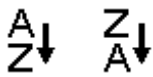


Alle Fahrten werden markiert (Linksklick). Durch nochmaliges Anklicken werden alle Markierungen wieder entfernt. Mittel Rechtsklick kann man umstellen von Rad mit Power. Rad mit Puls (ohne Power-Sensor) oder Laufen mit Puls. Mit **F2** kann ein Zeitbereich von bis eingegeben werden, wobei dann mit SEL ALL die Fahrten in diesem Bereich markiert werden (Nützlich wenn z.B. nach Power sortiert wurde).

F2

von bis

Sortieren



Ein Linksklick öffnet ein Auswahlfenster, das abfragt nach welcher Spalte alle Fahrten sortiert werden sollen (z. B. Speed, Datum, Strecke, etc.). Mit einem Rechtsklick auf dieses Feld, kann zwischen aufsteigender und absteigender Sortierung gewechselt werden.

Läufer/ Schwimmer



Ermöglicht ein manuelles Einfügen einer Trainingseinheit (Datum, Zeit, Dauer, Strecke, Durchschnittspuls, Temperatur und Bemerkung).

Löschen (X)



Eine ausgewählte Fahrt wird gelöscht.

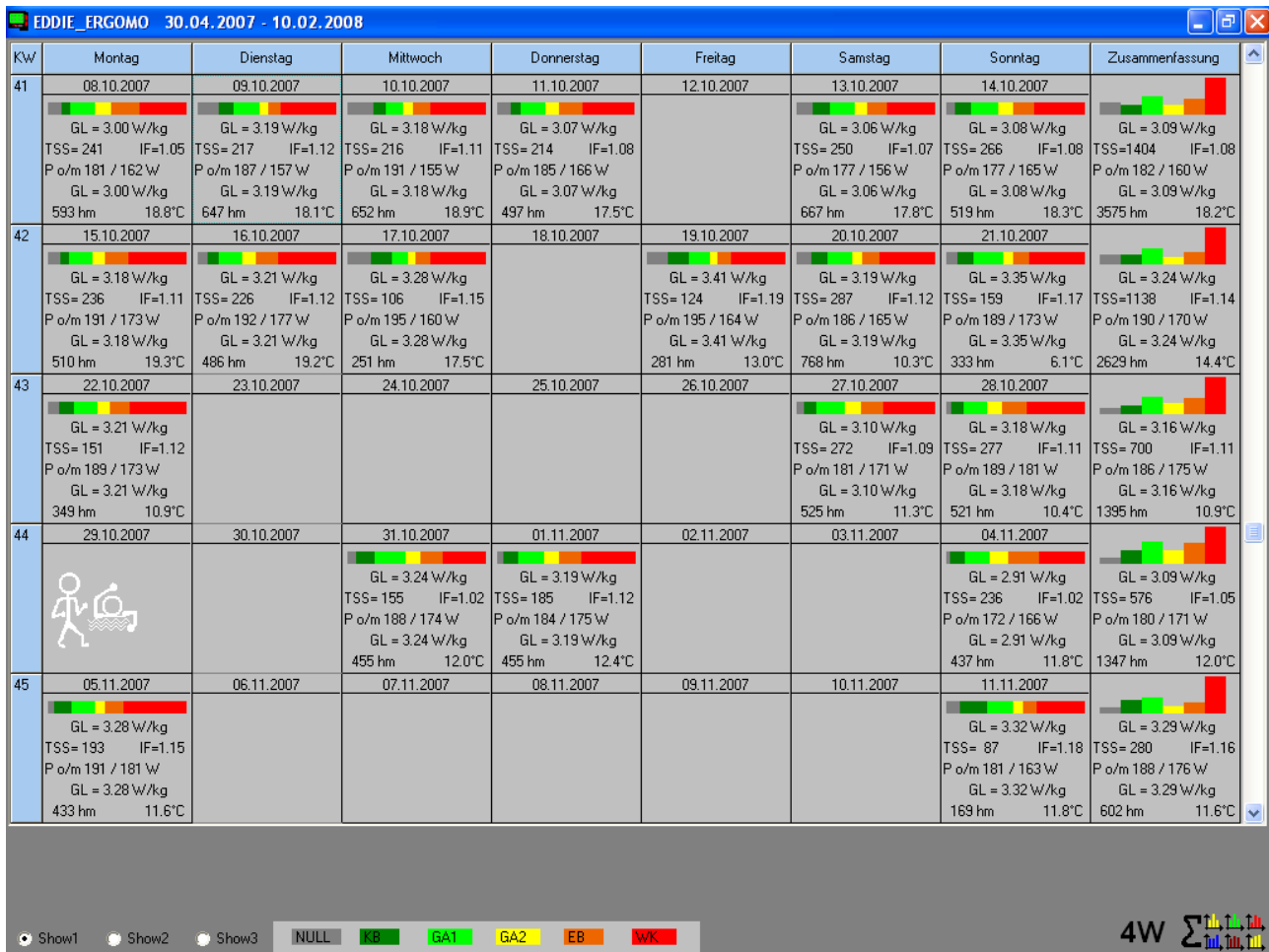
2.1.7 Spalten anordnen im Tagebuch

Durch Linksklick und Halten auf eine Spaltenbeschriftung kann die markierte Spalte verschoben werden. Spalten Datum/ Zeit + Bemerkung können nicht verschoben werden.


2.1.8 Anzeige OFFSET und K-Faktor

Durch Halten von Strg + Alt + Klick mit der rechten Maustaste auf den Tabellenbutton, werden die Werte OFFSET und K-Faktor in den Spalten 5 (Strecke) und 6 (Power1) ausgegeben.

2.2 Kalender



2.2.1 Ansichten

Es kann zwischen drei verschiedenen Ansichten gewechselt werden. Dies geschieht durch Anklicken von Show1, Show2 oder Show3. Die Ansichten werden unter Werkzeuge  →



eingerichtet, siehe Kapitel 2.7 Werkzeuge. In den Kalenderabschnitten werden die eingestellten Werte des jeweiligen Trainingstages angezeigt.

Mehrere Fahrten an einem Tag werden zusammengefasst!

Die Legende am unteren Seitenrand, gibt die definierten Trainingsbereiche wieder, die als Grafik an den einzelnen Tagen und in der Zusammenfassung wiedergegeben wird.

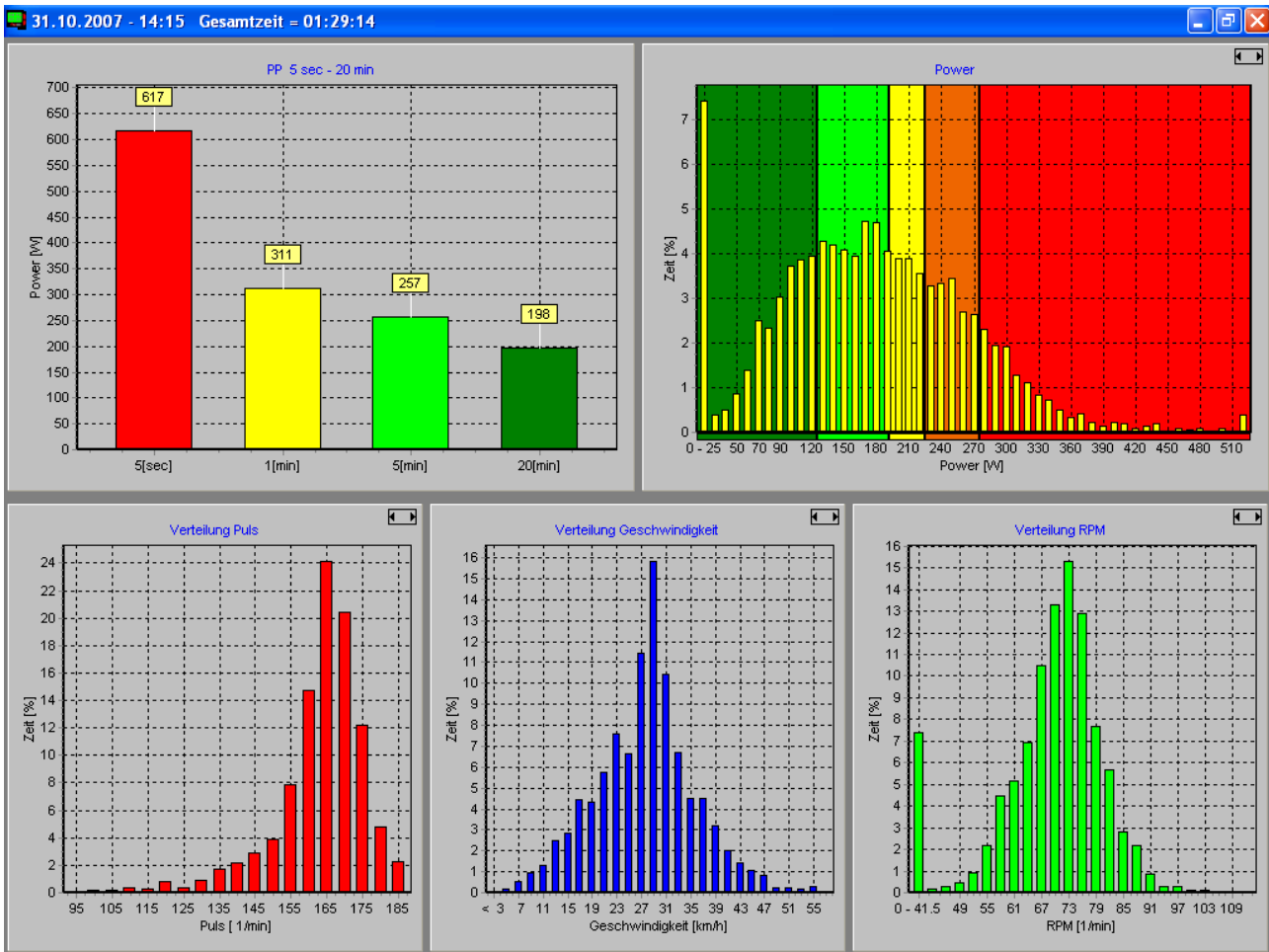
Die Läufer/ Schwimmer Grafik zeigt an, dass dort manuell eine Trainingseinheit eingetragen wurde. Die Daten dazu findet man im Tagebuch (Klick ins Kalenderkästchen).



2.2.2 Fahrt im Tagebuch ansehen

Ein Klick in ein Kalenderkästchen mit Inhalt öffnet das Tagebuch und markiert die entsprechende Fahrt(en)/ Trainingseinheit(en). Klickt man auf das Kalenderkästchen der Zusammenfassung, werden alle Fahrten der Woche im Tagebuch markiert.

2.2.3 Tages- und Wochenstatistiken

Klick auf das Datum oder auf die Kalenderwochenzahl, öffnet jeweils Statistiken für den Tag bzw. für die gesamte Woche.

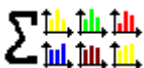


Mit Klick auf dieses Symbol  kann die einzelne Grafik vergrößert werden. Das Symbol  bringt Sie wieder zu der Gesamtansicht zurück. Ein Rechtsklick oben links auf die jeweilige Grafikfläche öffnet ein Textfeld in welchem man den maximalen Skalenwert ändern kann.

Klickt man auf das Zahlenfeld der letzten Spalte werden alle Fahrten dieser Woche im Tagebuch markiert und stehen so zur weiteren Auswertung zur Verfügung.

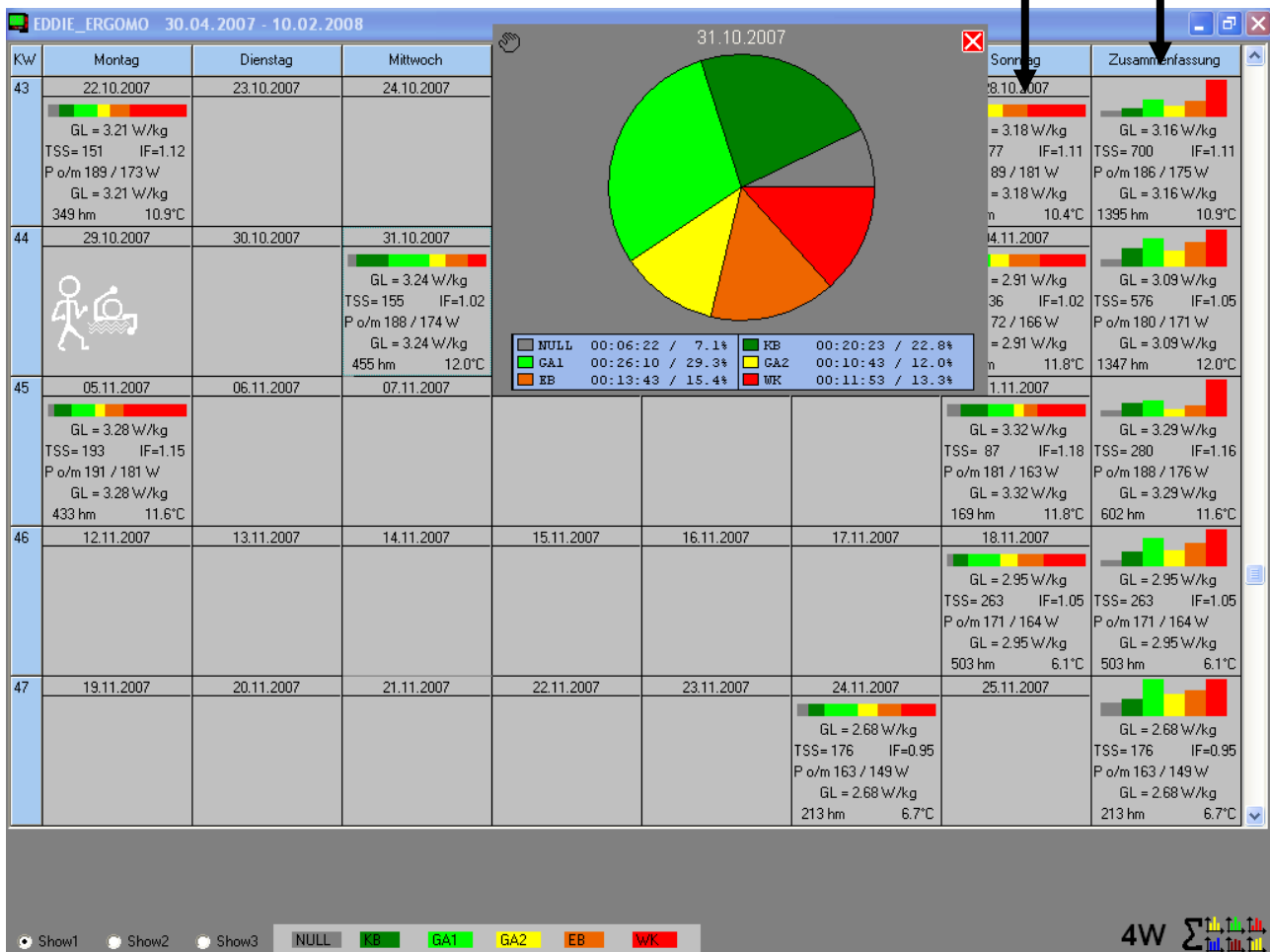
2.2.4 Wochenauswertungen

Der Klick mit der linken Maustaste auf **1W** bewirkt die Einstellung der Wochen, die man sehen

möchte (1, 2, 4 oder 8 Wochen). Mit einem Klick auf , wird das Auswertungsfenster mit 6 verschiedenen Chart geöffnet. Die Werte die Sie sehen möchten, können Sie unter Werkzeuge einstellen, siehe Kapitel 2.7 Werkzeuge.

2.2.5 Kuchendiagramm

Beim Klick auf den Balken, der die Trainingsbereiche anzeigt, erscheint die Auswertung der Trainingsbereiche als Kuchendiagramm. Das Selbe geschieht auch bei der Zusammenfassung, wenn man dort auf das Diagramm klickt. Geht man mit der Maus auf das Handzeichen (Linksklick) kann das Fenster verschoben werden. Linksklick auf das Kreuz, schließt das Fenster wieder.



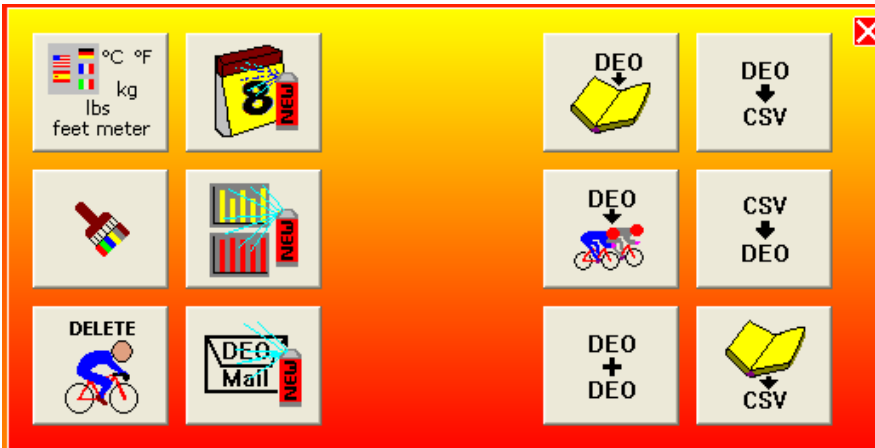


2.3 Datenübertragung

Übertragung der gespeicherten Fahrten vom FITs zum PC.

- Über USB-Port und File Selectbox den Trip auswählen
- Die Fahrt wird automatisch im Tagebuch des aktuellen Fahrers hinterlegt.

2.4 Werkzeuge



Sprachen/ Einheiten:

Einstellung der Sprache, Einheiten, Uhrzeit-/ Datumsformat



Farbeinstellungen:

Farben der Benutzeroberfläche individuell einstellbar



Fahrer löschen:

Löscht Fahrer aus der Liste. Fahrerordner bleibt erhalten. Fahrer kann jederzeit wieder in die Liste zurückgeholt werden. Seine Daten stehen weiterhin zur Auswertung bereit.



DARSTELLUNG KALENDER ÄNDERN:

Zeilen 5 Show1 Show2 Show3

NP/Gewicht [W/kg]

TSS IF

Power exc Null / inc Null

NP/Gewicht [W/kg]

Höhen Meter Temperatur

Übernehmen Verwerfen

Es kann eingestellt werden, was in den einzelnen Fenstern, auf den jeweiligen Seiten (Show1 - 3) angezeigt werden soll. Anschließend auf Übernehmen klicken, um die Einstellungen zu speichern, oder auf Verwerfen, wenn doch nichts geändert werden soll.



DARSTELLUNG CHART ÄNDERN:

1. Chart 1 3. Strecke

2. Absolutwert
Absolutwert
Prozent

Übernehmen Verwerfen

Es können bis zu 6 verschiedene Charts definiert werden.

1. Zu ändernden Chart wählen
2. Angabe als Absolutwert oder Prozent auswählen



DATEN PER MAIL VERSCHICKEN:

| | | | |
|---|---|--|--|
| SMTP Host | <input type="text" value="smtp.ergomo.de"/> | Port | <input type="text" value="25"/> |
| Kontoname | <input type="text" value="Ergomo"/> | Passwort | <input type="password" value="*****"/> |
| Absender | <input type="text" value="Eddie@Ergomo.de"/> | | |
| Zu wem | <input type="text" value="Trainer@Ergomo.com"/> | | |
| Signum | <input type="text" value="Eddie Ergomo"/> | | |
| Betreff | <input type="text" value="Meine neuste Fahrt"/> | | |
| <input type="button" value="Übernehmen"/> | | <input type="button" value="Abbrechen"/> | |

In diesem Fenster werden die Einstellungen für den Mailversand vorgenommen. Die Einstellungen SMTP-Host (Liste im Anhang), Port, Kontoname und Passwort sind von Ihrem E-Mailserver zu übernehmen. Es können bis zu 10 Adressaten („Zu wem“) voreingestellt werden. Soll die E-Mail an mehrere Adressaten gehen, so sind diese mit „;“ getrennt in eine Zeile einzutragen. Die Einstellungen brauchen nur einmal eingetragen werden und bleiben dann erhalten. Sie gelten für alle angelegten Fahrerprofile.



DEO → TAGEBUCH:

Deo-Dateien ins Tagebuch einfügen.



DEO → COLLECTION:

Zusammenstellen von Fahrten verschiedener Fahrer. (*.DEO – Dateien sind das von ergoRacer® verwendete Dateiformat).



DEO + DEO:

Zwei Fahrten können zu einer Fahrt zusammengefügt werden. Es steht dann auch nur eine Fahrt im Tagebuch.



DEO → CSV:

Konvertierung von *.deo – Dateien in *.csv – Dateien.



CSV → DEO:

Konvertierung von *.csv – Dateien in *.deo – Dateien (die umzuwandelnde *.csv – Datei muss exakt wie eine mit deo → csv erzeugte *.csv – Datei formatiert sein).



TAGEBUCH → CSV:

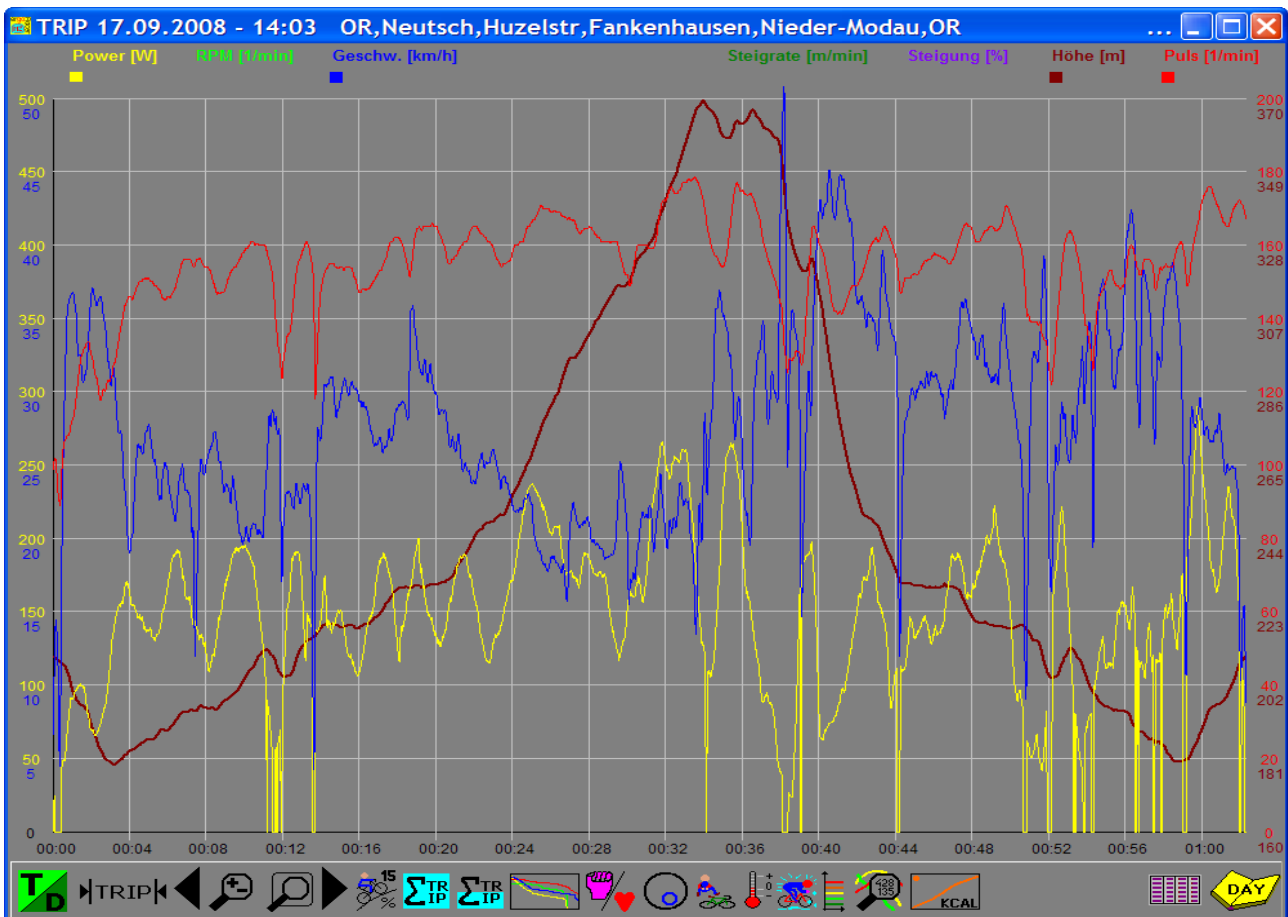
Das komplette TAGBUCH wird in einer CSV-Datei abgelegt. Diese kann dann mit Excel eingelesen und weiter verarbeitet werden. (z.B. Monats-Zusammenstellungen)

3. Trainingsauswertung

Eine Einführung in das leistungsbasierte Training und viele Erklärungen zu Begriffen wie NP™, IF™ oder TSS™¹ finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres ergomo® pro Systems sowie auf der ergomo® Webpage.

3.1 Trip-Auswertung

Es erscheint eine grafische Darstellung der Fahrt.



Die einzelnen Grafen können individuell ein- oder ausgeblendet werden (hier Power, Puls, Speed und Höhe). Über weitere Funktionsbuttons können verschiedene Auswertungen vorgenommen werden. Nachfolgend werden die einzelnen Funktionen genauer beschrieben.

Funktionstasten:

F1: In der normalen grafischen Ansicht kann mit der Tastenkombination **F1** und dann einen Ziffer (0 bis 9) die Glättung für alle Kurven gleichzeitig verstellt werden. (0 keine Glättung, 9 Glättung 240 Datensätze 4 min bei Aufzeichnungsintervall 1 sec.).

F2: Teilstrecke der Fahrt (ab Start) in Meter anzeigen und auswerten.

F3: Teilstrecke der Fahrt (ab Mauszeiger) in Meter anzeigen und auswerten.

F4: Teilstrecke der Fahrt (bis Ende) in Meter anzeigen und auswerten. (z.B. die letzten 5 km)

F7: 5er-Chart anzeigen.

F8: Gesamtbeschreibung (Tagebuch) anzeigen.

¹ TSS™, IF™, NP™ is a trademark of Peakware, LLC

3.1.1 Auswahl von Grafen

Power [W] RPM [1/min]

- Rechtsklick auf die Buttons schaltet den jeweiligen Graphen ein/ aus.
- Linksklick öffnet ein Eingabefenster für das Ein-/ Ausblenden der Kurven, Glättung, Maximum und die Aktivierung von zwei Hilfslinien. Die Zeitwerte in der Glättung gelten nur für Fahrten, die mit einem Aufzeichnungsintervall von einer Sekunde gespeichert wurden (eine Aufzeichnung mit 2 Sekunden verdoppelt die Zeiten, u. s. w.).

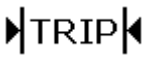
| | |
|-------------------------------------|-------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | RPM [1/min] |
| Glättung | 20 SEC |
| MAX | 100 |
| <input type="checkbox"/> HL1 | 0.0 |
| <input type="checkbox"/> HL2 | 0.0 |
| Verwerfen Übernehmen | |

3.1.2 Darstellung



Ändern der X-Achsen-Skaleneinheiten (Zeit bzw. Strecke).

3.1.3 Trip



Die gesamte Fahrt wird angezeigt, alle Zoomeinstellungen werden aufgehoben.

3.1.4 Blättern



Nach vorne/ hinten blättern (nur bei aktivierter Zoomfunktion).

3.1.5 Zoom in/ out



- Klick mit der linken Maustaste: Der Ausschnitt wird vergrößert.
- Klick mit der rechten Maustaste: Der Ausschnitt wird verkleinert.

3.1.6 Lupe



- Ein Ausschnitt kann selektiert werden.
- Linksklick auf die Schaltfläche erzeugt einen senkrechten blauen Startbalken, der mit der Maus positioniert werden kann. Mittig am oberen Bildschirmrand sind die Zeit und die Strecke des Startbalkens sichtbar.
- Ein weitere Linksklick speichert den Startbalken und erzeugt einen Endbalken, der in der gleichen Weise zusetzen ist.
- Während der Endbalken verschoben wird, sind zusätzlich die Zeit und die Strecke zwischen den beiden Balken sichtbar.
- Beide Balken können auch über folgende Tasten bewegt und mit der Enter-Taste gesetzt werden:
 - Pfeil rechts/ links (je 1 Sekunde vor/ zurück)
 - Pfeil auf/ ab (je 15 Sekunden vor/ zurück)
 - Bild auf/ ab (je 60 Sekunden vor/ zurück)

Hinweis: Die genannten Werte beziehen sich auf ein Speicherintervall von 1 Sekunde (bei einem Speicherintervall von 2 Sekunden verdoppeln sich die Zeiten u. s. w.).


3.1.7 Steigung

- Anzeige der Steigung (%) innerhalb des ausgewählten Zeitbereichs.
- Rechtsklick: SteigrateAnzeigeintervall ändern (15, 30, 60 Sekunden). Die Zeitwerte gelten nur für Fahrten die mit einem Aufzeichnungsintervall von 1 Sekunde gespeichert wurden (bei 2 Sekunden verdoppeln sich die Zeiten u. s. w.).
- Aktivierung des Höhengraphen ist empfehlenswert.

3.1.8 Auswertung Gesamtstrecke

Zeigt eine tabellarische Auswertung des gesamten Trips.

| | | | | |
|--------------------------|-------------|-----------------|--------|----------|
| Gesamtstrecke [km] | = | 41.069 | Zeit | 01:29:13 |
| NP [W] | = | 204.2 | IF | = 0.817 |
| | | | TSS | = 99.2 |
| Power (INC 0 W/ EXC 0 W) | = | 174.3 / 187.7 | max | = 751.0 |
| Geschw. [km/h] | Durchschn.= | 27.6 | max | = 56.3 |
| RPM | Durchschn.= | 71.3 | max | = 114.0 |
| Puls | Durchschn.= | 163.3 | max | = 187.0 |
| Arbeit [kJoule] | = | 933.5 | [kcal] | = 1007.3 |
| Höhe [m] | min | = 166.5 | max | = 403.8 |
| Höhenmeter [m] | = | 454.7 | | |
| <hr/> | | | | |
| Steigung > 2.00% | | Power (EXC 0 W) | = | 240.0 |
| Strecke [km] | = | 6.887 | Zeit | 00:21:37 |
| Geschw. [km/h] | Durchschn.= | 19.1 | Puls | = 173.6 |







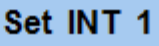


- Power, Geschw., RPM, Puls und Höhe bitte zeilenweise lesen (Durchschnitt und Maximalwert)!
- Power INC 0 W steht für den durchschnittlichen Power – Wert, bei dem die Nullwerte (Roller) mitgerechnet werden.
- Power EXC 0 W steht für den durchschnittlichen Power – Wert, bei dem die Nullwerte (Roller) nicht mitgerechnet werden.
- Alle Werte unterhalb des waagerechten Balkens beziehen sich nur auf die Streckenanteile mit einer Steigung größer des angegebenen Wertes (im Beispiel oben > 2,00%).
- Einstellung der Steigung: Im Hauptfenster, Rechtsklick auf den  Button das Display wird grau.



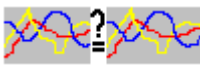

Eingabe: SET_GRADE=2.00, anschließend *Enter* drücken. Das ergibt eine Steigung von 2 %.


- Durch Linksklick und Halten des Handsymbols in der linken oberen Ecke, kann das Fenster verschoben werden.


3.1.9 Auswertung Teilstrecke

Zeigt eine tabellarische Auswertung einer markierten Teilstrecke.

| | | | | | | | |
|--|-------------|------------------|--------------------|---|-------|--|--|
|  | | | |  | | | |
| Teilstrecke [km] | = | 0.421 | Zeit | 00:01:46 | | | |
| NP ^{max} [W] | = | 215.1 | IF ^{max} | = | 1.024 | | |
| | | | TSS ^{max} | = | 3.1 | | |
| Power (INC 0 W/ EXC 0 W) | = | 214.5 / 214.5 | max | = | 321.0 | | |
| Geschw. [km/h] | Durchschn.= | 14.3 | max | = | 16.5 | | |
| RPM | Durchschn.= | 58.1 | max | = | 70.0 | | |
| Puls | Durchschn.= | 152.8 | max | = | 160.0 | | |
| Arbeit | [kJoule]= | 23.0 | [kcal]= | 24.8 | | | |
| Höhe [m] | min = | 234.2 | max = | 260.6 | | | |
| Höhenmeter [m] | = | 26.5 | Steigung [%]= | 6.28 | | | |
| Steigung > 2.00% | | Power (EXC 0 W)= | 216.5 | | | | |
| Strecke [km] | = | 0.299 | Zeit | 00:01:16 | | | |
| Geschw. [km/h] | Durchschn.= | 14.2 | Puls = | 154.3 | | | |
|        | | | | | | | |

- Die Auswahl der Teilstrecke wird vorgenommen wie unter 3.1.6 Lupe.
- Die Auswertung ist identisch mit der Auswertung Gesamtstrecke, zusätzlich sehen Sie die durchschnittliche Steigung zwischen Start- und Endpunkt rechts oberhalb des waagerechten Balkens.
- Clip 1 und Clip 2  
 - Die momentan sichtbare Auswertung Teilstrecke kann auf einen Clip gespeichert werden.
 - Wird eine zweite Auswertung Teilstrecke auf den anderen Clip gespeichert, können diese beiden Clips miteinander verglichen werden.  (siehe 3.2 Trip-Vergleich)
 - Die beiden Clips können aus unterschiedlichen Fahrten oder aus unterschiedlichen Tagebüchern (von unterschiedlichen Fahrern) stammen.
- Mit Linksklick und Halten auf die Hand oben links, kann das Fenster verschoben werden
- Intervall hinzufügen  **Set INT 1**
 - Mit einem Rechtsklick ändert sich die Intervallnummer (S1 bis S31).
 - Ein Linksklick auf diese Schaltfläche erzeugt ein Intervall für den momentan selektierten Bereich. Es öffnet sich die Datentabelle in der die Änderung gespeichert werden muss.
 - Mit einem Rechtsklick auf den Intervallbutton im Hauptfenster, kann man von einem Intervall zum nächsten springen.

- Power Puls 
 - für momentan markierte Teilstrecke wird in einem extra Fenster eine spezielle Power-Puls Auswertung ermöglicht.

- Power  theoretisch ermitteln (sinnvoll an Steigungen, wegen geringerem Windeinfluss , Gefällestrecken ergeben relativ große Fehler)
 - Linksklick theoretische Power wird als Mittelwert über Teilstrecke berechnet.
 - Rechtsklick Ganglinie der theoretische Power wird gezeichnet.
 - Rechtsklick mit Strg Eingabe der Grundlagen der Power-Berechnung.
 - Rechtsklick mit Shift theoretische Power über gesamte Fahrt darstellen.

3.1.10 Trainingsbereiche/ Werte sortiert

Die einzelnen Graphen werden sortiert: links große Werte, rechts kleine Werte. Angezeigt wird die kumulierte Zeit (auch mit Unterbrechungen) in der eine bestimmte Leistung insgesamt erbracht wurde (Bsp.: wurde innerhalb einer Fahrt 3x mindestens 250 W für 5 Minuten erbracht, zeigt die Auswertung insgesamt 15 Minuten 250 W oder mehr an).

3.1.11 Power/ Puls

- Der Leistungs- und HF- Verlauf wird auf die Durchschnittswerte normalisiert
- Bewertung von Leistungs- und HF- Entwicklung im Vergleich.
- Deaktivierung der übrigen Graphen und Einstellung einer starken Dämpfung (z. B. 1 Minute) ist empfehlenswert, da hier ein Verlauf über längere Zeiträume sinnvoll ist.

3.1.12 Speed/ RPM

- Anzeige der mechanischen Übersetzung.
- Visualisierung von Gangwechsel, Leerlauf und Gangwahl.

3.1.13 Pausen

Anzeige der Pausen mit dem Zeitpunkt und Länge in der Grafik.

3.1.14 Temperatur

Einblendung des Temperaturverlaufs.

3.1.15 Intervall




- Einblenden der Intervalle.
- Intervalle können manuell gesetzt werden (siehe Kapitel 4, Daten ändern und Kapitel 3.1.9., Auswertung Teilstrecke).
- Wenn in der normalen grafischen Ansicht Intervalle eingeschaltet sind, kann mit der rechten Maustaste (Klick auf den Button) von Intervall zu Intervall gesprungen werden. Dabei wird jeweils eine Zusammenfassung des Intervalls angezeigt (wie Auswertung Teil einer Fahrt).
- In der normalen grafischen Ansicht kann mit der Tastenkombination F1 und dann einen Ziffer (0 bis 9) die Glättung für alle Kurven gleichzeitig verstellt werden. (0 keine Glättung, 9 Glättung 240 Datensätze 4 min bei Aufzeichnungsintervall 1 sec.).

3.1.16 Leistungsschwellen

Anzeige der Leistungsschwellen (Watt)

- Linksklick: nur Linie
- Rechtsklick: ausgefüllte Flächen



Funktioniert nur, wenn  deaktiviert ist!

3.1.17 Zahlenlupe

Rechtsklick



Rechtsklick



Zeigt die genauen Werte an der Stelle, an die man mit dem Schiebepalken hinget. Der Balken lässt sich zumeinen mit der Maus bewegen und zum anderen, punktgenau mit den Pfeiltasten.

- Pfeil rechts/ links (je 1 Sekunde vor/ zurück)
- Pfeil auf/ ab (je 15 Sekunden vor/ zurück)
- Bild auf/ ab (je 60 Sekunden vor/ zurück)

Wurde vor der Zahlenlupenfunktion der Button für die Steigung aktiviert, so wird diese mit Aktivierung der Zahlenlupe mit in das Wertefenster aufgenommen.



K3-Bereich mit Auswertung, weiterer Linksklick nächster K3-Bereich.



Längsten Bereich ohne Trittunterbrechung suchen, Auswertung mit Auswertungsfenster.

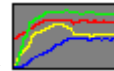
3.1.18 Arbeit(kcal)



Rechtsklick



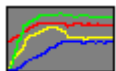
Rechtsklick



Zeigt die Zunahme der Arbeit über die Fahrt an, am Verlauf der Zunahme können Rückschlüsse auf Leitungsfähigkeit gezogen werden.



Zunahme der Distanz über die Zeit, ermöglicht die Gleichförmigkeit der Fahrt zu erkennen.



Aufbau der Mittelwerte Power, Puls, RPM und Speed wird dargestellt.

3.1.19 Tabelle



- Anzeige der Fahrt in Zahlen
- Daten ändern (siehe Kapitel 4, Daten ändern).

3.1.20 Tagebuch



Zurück zum Tagebuch (siehe Kapitel 2.3, Tagebuch)

3.2 Trip-Vergleich



Diese Funktion dient dazu 2 Fahrten miteinander zu vergleichen. Am sinnvollsten ist der Vergleich von 2 Fahrten, die auf der gleichen Strecke stattgefunden haben, oder von 2 Fahrern, die zusammen die gleiche Strecke gefahren sind (siehe Kapitel 5.3, Collection).

Zur Auswahl der Fahrten siehe Kapitel 2.3, Tagebuch.

In der Kopfzeile des Fensters steht links Datum, Zeit und Bemerkung von Trip 1 und rechts Datum, Zeit und Bemerkung von Trip 2. Wobei Trip 1 die längere Fahrt und Trip 2 somit die kürzere Fahrt ist.

Achtung: Es können nur Trips verglichen werden, die mit dem identischen Speicherintervall aufgezeichnet wurden.



Braun: Höhenlinie Fahrt 1

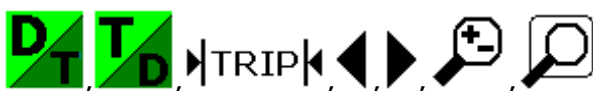
Rot: Pulslinie von Fahrt 1

Schwarz: Höhenlinie Fahrt 2

Grün: Pulslinie von Fahrt 2



3.2.1 Navigation






Folgende Funktionen sind identisch mit der Trip-Auswertung:










, (vergleiche Kapitel 3.1, Trip-Auswertung).

3.2.2 Werte vergleichen

- Es können maximal 2 Werte gleichzeitig verglichen werden.
- Zur Auswahl des ersten Parameters mit  bzw.  die entsprechende Farbe des ersten Parameters auswählen.
- Danach einen der folgenden Parameter auswählen:

- Power 
- Puls 
- Geschwindigkeit 
- Trittfrequenz 
- Übersetzung 

- Zur Auswahl des zweiten Parameters mit  bzw.  die bevorzugte Farbe des zweiten Parameters auswählen. Mit einem Rechtsklick auf die entsprechende Schaltfläche kann der zweite Parameter ausgeblendet werden.
- Anschließend einen der folgenden Parameter auswählen:

- Power 
- Puls 
- Geschwindigkeit 
- Trittfrequenz 
- Übersetzung 

3.2.3 Zusatzinformationen

Unabhängig von den eingestellten Parametern in Kapitel 3.2.2, Werte vergleichen, können

zusätzlich Pausen  und Temperatur  beider Trips eingeblendet werden.

3.2.4 Auswertung Gesamtfahrt



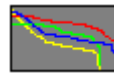
- Auswertung identisch mit Kapitel 3.1.9., Auswertung Gesamtstrecke.
- Lediglich Datum, Zeit und die ersten Zeichen der Bemerkung werden in der Kopfzeile des jeweiligen Auswertungsfensters mit angezeigt.

3.2.5 Auswertung Teilstrecke



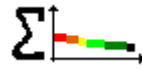
- Auswertung identisch mit Kapitel 3.1.10, Auswertung Teilstrecke, jedoch stehen keine speziellen Schaltflächen zur Verfügung (z. B. Clip1 und Clip2).
- Lediglich Datum, Zeit und die ersten Zeichen der Bemerkung werden in der Kopfzeile des jeweiligen Auswertungsfensters mit angezeigt.

3.2.6 Trainingsbereiche/ Wert sortiert



Auswertung identisch mit Kapitel 3.1.11, Trainingsbereiche/ Werte sortiert, jedoch mit je einer Kurve für jeden Wert.

3.3 Statistik der Trainingsbereiche



Es gibt verschiedene Möglichkeiten der Betrachtungsweise:

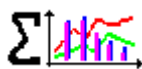
- Bis zu 4 Fahrten
- Fahrten in ein oder zwei Blöcken

Bis zu 4 Fahrten: Es kann eine beliebige Auswahl getroffen werden. Die Fahrten werden vor dem Klick auf den Funktionsbutton selektiert. Die Fahrten werden einzeln dargestellt.

Fahrten im Block: Der Funktionsbutton wird angeklickt. Es kommt die Aufforderung, Block 1 zu selektieren. Es kann eine beliebige Auswahl getroffen werden. Soll kein weiterer Block gewählt werden, folgt ein Doppelklick auf den Funktionsbutton und die Fahrten werden als ein Block dargestellt.

Soll noch ein weiterer Block selektiert werden, folgt man der Aufforderung Block 2 zu selektieren und klickt anschließend auf den Funktionsbutton. Es werden nun zwei Blöcke dargestellt.

3.4 Statistik

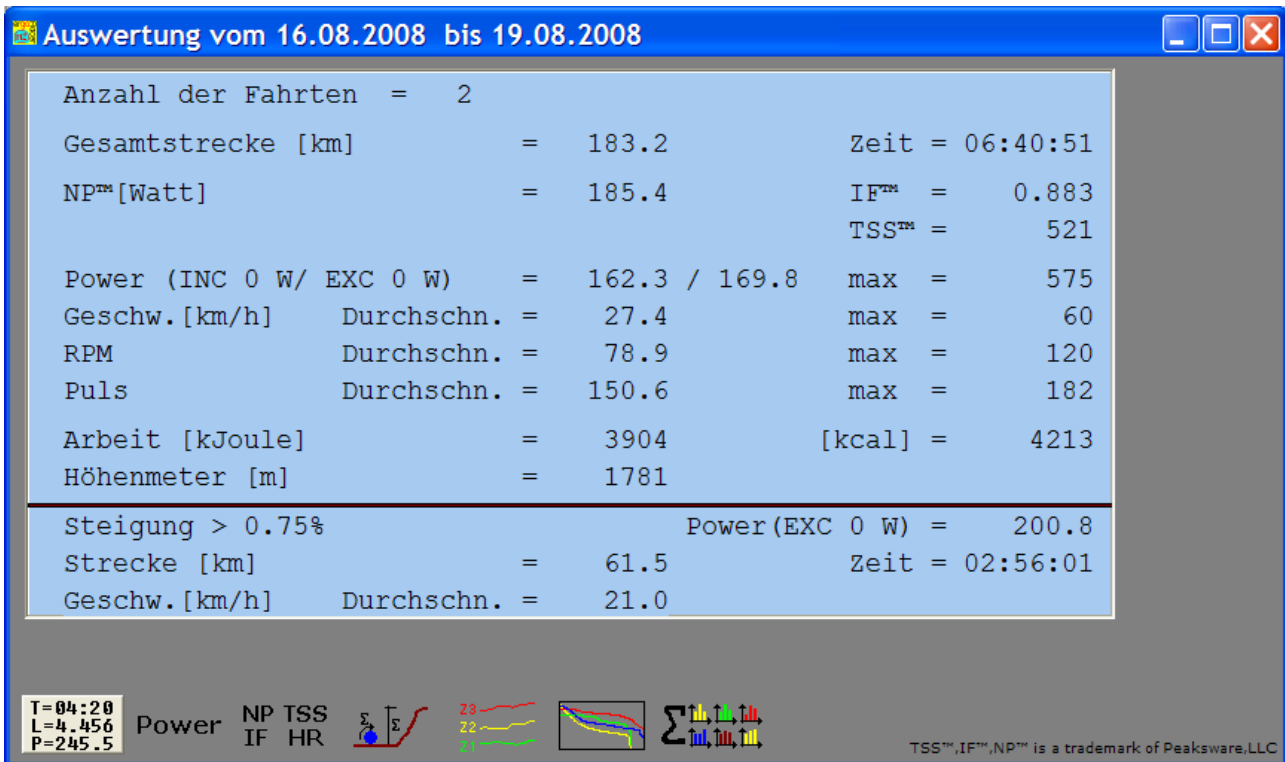


Die Statistiken können nur aufgerufen werden, wenn mindestens 2 Fahrten ausgewählt sind (gelbes Datum - Feld).

T=04:20
L=4.456
P=245.5

3.4.1 Zusammenfassung

Zahlenmäßige Zusammenfassung der ausgewählten Fahrten.



- Folgende Werte werden als Summe gezeigt:
 - Anzahl der Fahrten
 - Gesamtstrecke
 - Zeit
 - TSS^{TM2}
 - Arbeit (kJ und kcal)
 - Höhendifferenz
 - Strecke an Steigung größer X %
 - Zeit an Steigung größer X %
- Folgende Werte werden als Durchschnitt bzw. Maximalwert angezeigt:
 - NP^{TM1}
 - IF^{TM1}
 - Power
 - Speed
 - RPM
 - Puls

² TSSTM, IFTM, NPTM is a trademark of Peakware, LLC

3.4.2 Grafik Power Power

- Zeigt eine grafische Auswertung der gewählten Fahrten von:
 - NP^{TM3} (Normalized Power)
 - Power an Steigungen
 - Power EXC 0 W (Durchschnittsleistung ohne Nullwerte)
 - Power INC 0 W (Durchschnittsleistung mit Nullwerte)
- Ziehen eines Rechtecks, durch Halten der linken Maustaste, von links oben nach rechts unten zoomt in den markierten Bereich. Ziehen eines beliebigen sonstigen Rechtecks springt zurück auf die 100% Darstellung.
- Anklicken eines beliebigen Datenpunktes in der Grafik zeigt ein Kuchendiagramm der jeweiligen Fahrt über die Verteilung der erbrachten Leistung in den verschiedenen Bereichen, einschließlich Datum/ Zeit, Bemerkung, Gesamtzeit und Strecke.
- Anklicken eines beliebigen Datenpunktes eines Graphen mit gehaltener Strg-Taste löscht den gesamten Graphen, somit kann man die Übersichtlichkeit erhöhen. Diese Funktion gilt auch für die folgenden Darstellungen.

3.4.3 Grafik Training NP TSS IF HR

- Zeigt eine grafische Auswertung der gewählten Fahrten von:
 - NP^{TM1} (Normalized Power)
 - Durchschnitt Puls
 - TSS^{TM1} (Training Stress Score)
 - IF^{TM1} (Intensitätsfaktor)
- Linksklick auf die Skala, die man betrachten möchte.
- Zoomen, Kuchendiagramm zeigen und Löschen eines Graphen siehe unter 3.4.2.

3.4.4 Grafik Weg/ Speed

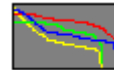
- Zeigt eine grafische Auswertung der gewählten Fahrten von:
 - Weg (Trip Distanz)
 - Weg ST (Strecke an Steigungen)
 - Speed (Durchschnittsgeschwindigkeit)
 - Kumulierte Höhe
 - IF^{TM1} (Intensitätsfaktor)
- Zoomen, Kuchendiagramm zeigen und Löschen eines Graphen siehe unter 3.4.2.

3.4.5 Grafik Leistungsbereiche bzw. Max Power

³ TSSTM, IFTM, NPTM is a trademark of Peakware, LLC

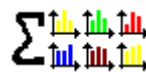
- Zeigt eine grafische Auswertung der gewählten Fahrten von verschiedenen Leistungsbereichen in Prozent der Gesamtdauer an.
- **Rechtsklick** zu zeigt die Max Power für 5(sec), 1(min), 5(min) und 20(min) an.
- Zoomen, Kuchendiagramm zeigen und Löschen eines Graphen siehe unter 3.4.2. Du

3.4.6 Power, Puls, Geschwindigkeit, RPM/ Werte sortiert



- Zeigt eine grafische Auswertung der gewählten Fahrten von verschiedenen Parametern (Leistung, Puls, Geschwindigkeit und Trittfrequenz) sortiert über die Zeit oder prozentual an. Angezeigt wird, wie lange eine bestimmte Leistung insgesamt erbracht wurde, auch mit Unterbrechungen (wurde z. B. innerhalb einer Fahrt 3x mindestens 250 W für 5 Minuten erbracht, zeigt die Auswertung 15 Minuten 250 W oder mehr an).
- Ziehen eines Rechtecks, durch Halten der linken Maustaste, von links oben nach rechts unten zoomt in den markierten Bereich. Ziehen eines beliebigen sonstigen Rechtecks springt zurück auf die 100% Darstellung.
- Wurden mehr als 8 Fahrten ausgewählt, werden in den Grafiken nur die obersten 8 Fahrten angezeigt.
- Ein Rechtsklick auf den obersten Wert der Leistungsachse öffnet ein Eingabefeld, in dem ein neuer Maximalwert eingegeben werden kann (Bestätigung mit Enter-Taste).
- Ein Linksklick an eine beliebige Stelle innerhalb der Grafik zeigt die Werte Leistung und Zeit an der momentanen Mausposition an.

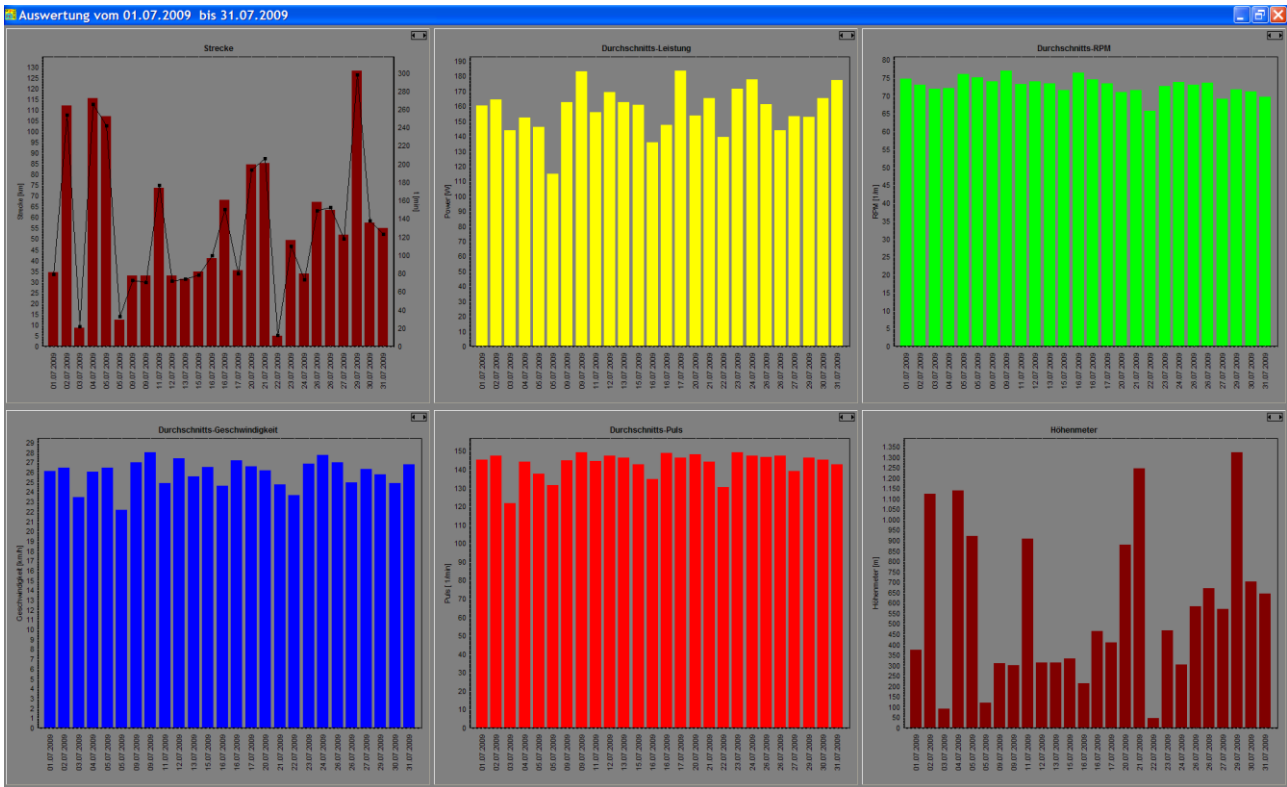
3.4.7 Darstellung verschiedener Parameter (6er Chart)



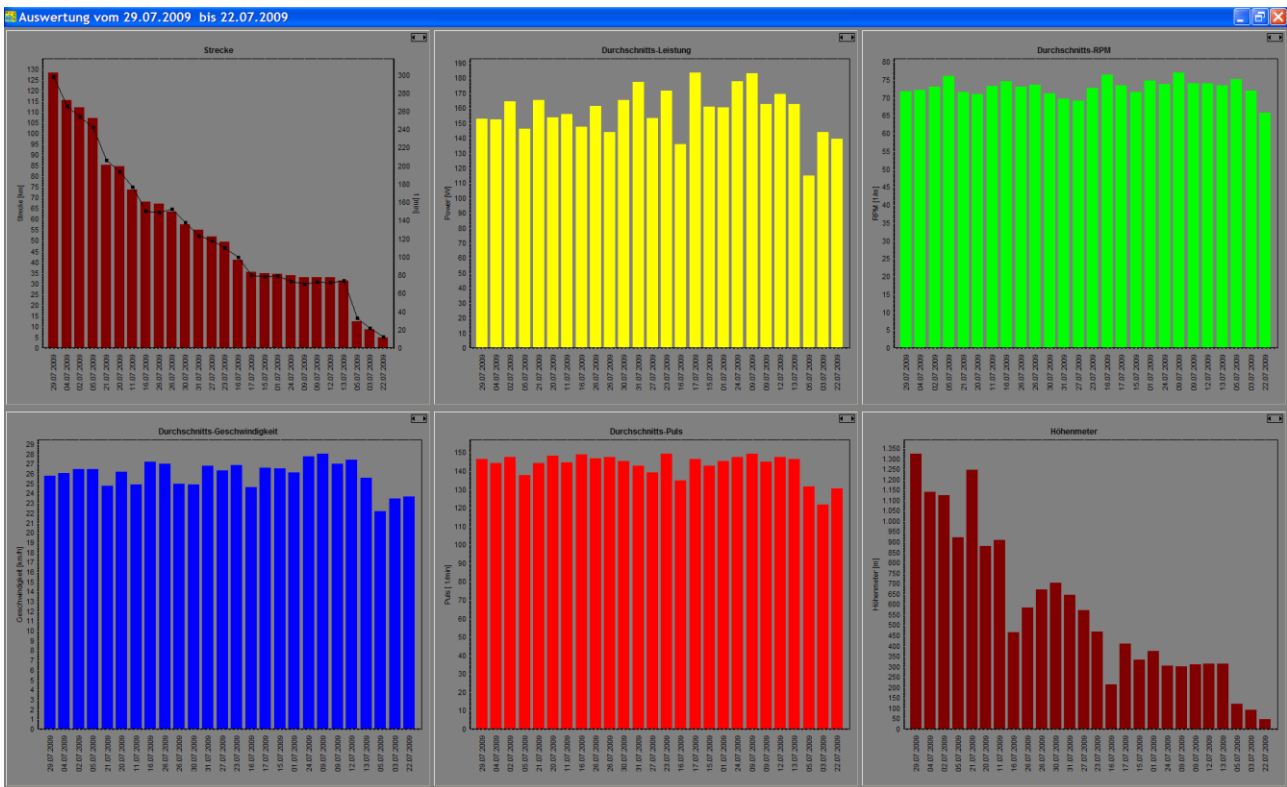
Zeigt eine grafische Darstellung von Durchschnittswerten der gewählten Fahrten an. Welche Parameter angezeigt werden, wird unter Werkzeuge definiert, siehe Kap. 2.7 Werkzeuge, Darstellung Charts ändern.

Siehe hier zu auch gesonderte Beschreibung **6er Chart** weiter unten.

Ein Rechtsklick oben links auf der jeweiligen Grafikfläche ändert den maximalen Skalenwert.

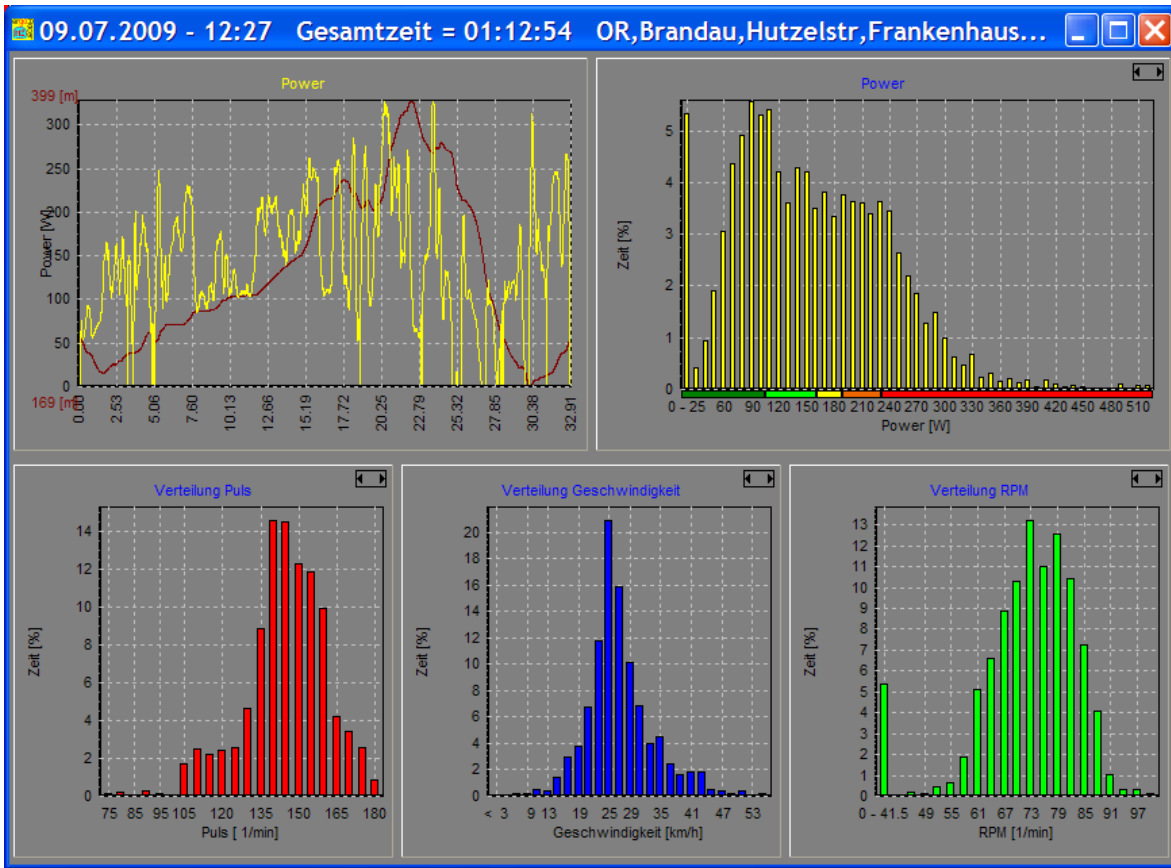


6er Chart Datum sortier dargestellt. Im Bild unten wurden die Fahrten nach Strecken sortiert und so dargestellt, es können hieraus Zusammenhänge soweit vorhanden erkannt werden.

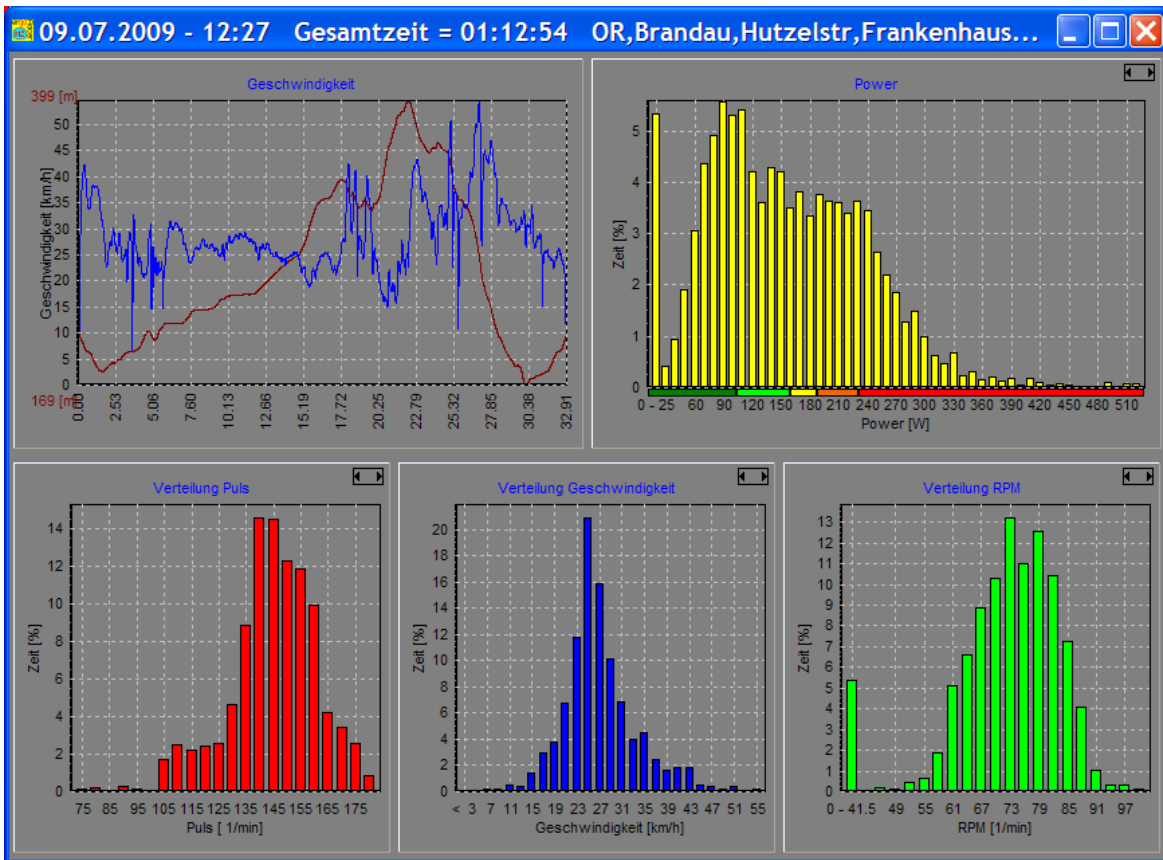


Ein **Rechtsklick** auf eine Fahrt öffnet den 5er Chart dar, im 5er Chart wird dann durch Anklicken einer der Verteilungsdarstellungen links oben die gesamte Fahrt mit Höhenverlauf und dem an geklickten Parameter dargestellt.

5er Chart durch Rechtsklick auf eine Fahrt



Power geklickt





Geschwindigkeit geklickt.

4. Daten ändern


Öffnet eine Tabelle in der alle Einzeldaten der ausgewählten Fahrt angezeigt werden.

| TRIP 31.10.2007 - 14:15 | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|-------|---------|---------|-----|-------|-------|-----------|-------|
| Zeit | Strecke | Power | Geschw. | Puls | RPM | Höhe | Temp. | Intervall | Pause |
| | [km] | | [km/h] | [1/min] | | [m] | [°C] | | [sec] |
| 00:05:44 | 2.695 | 148 | 24.8 | 163 | 59 | 183.4 | 14.7 | | |
| 00:05:45 | 2.704 | 117 | 25.1 | 163 | 59 | 183.2 | 14.7 | | |
| 00:05:46 | 2.710 | 101 | 23.4 | 163 | 59 | 183.2 | 14.7 | | |
| 00:05:47 | 2.716 | 122 | 23.9 | 163 | 57 | 183.2 | 14.7 | | |
| 00:05:48 | 2.723 | 203 | 24.2 | 162 | 59 | 183.0 | 14.7 | | |
| 00:05:49 | 2.731 | 259 | 23.9 | 162 | 57 | 183.0 | 14.7 | | |
| 00:05:50 | 2.737 | 286 | 24.2 | 162 | 57 | 183.0 | 14.7 | | |
| 00:05:51 | 2.744 | 283 | 24.5 | 162 | 57 | 183.0 | 14.7 | | |
| 00:05:52 | 2.750 | 276 | 24.9 | 162 | 58 | 183.0 | 14.7 | | |
| 00:05:53 | 2.758 | 258 | 25.3 | 162 | 59 | 183.0 | 14.7 | | |
| 00:05:54 | 2.765 | 256 | 25.5 | 162 | 60 | 183.0 | 14.7 | | |
| 00:05:55 | 2.771 | 252 | 26.1 | 162 | 61 | 183.0 | 14.3 | | |
| 00:05:56 | 2.779 | 248 | 26.3 | 162 | 62 | 183.0 | 14.3 | | |
| 00:05:57 | 2.786 | 224 | 26.3 | 162 | 63 | 183.0 | 14.3 | | |
| 00:05:58 | 2.794 | 281 | 26.4 | 162 | 62 | 183.0 | 14.3 | | |
| 00:05:59 | 2.800 | 257 | 26.4 | 162 | 63 | 183.0 | 14.3 | | |
| 00:06:00 | 2.809 | 256 | 26.2 | 162 | 63 | 183.0 | 14.3 | | |
| 00:06:01 | 2.815 | 265 | 25.9 | 163 | 62 | 183.0 | 14.3 | | |
| 00:06:02 | 2.823 | 271 | 25.9 | 163 | 61 | 183.0 | 14.3 | | |
| 00:06:03 | 2.830 | 297 | 25.9 | 163 | 62 | 183.0 | 14.3 | | |
| 00:06:04 | 2.838 | 255 | 25.6 | 164 | 62 | 183.0 | 14.3 | | |
| 00:06:05 | 2.844 | 279 | 25.7 | 163 | 61 | 183.2 | 14.3 | | |
| 00:06:06 | 2.851 | 260 | 25.5 | 163 | 61 | 183.2 | 14.3 | | |
| 00:06:07 | 2.859 | 306 | 25.6 | 163 | 61 | 183.2 | 14.3 | | |
| 00:06:08 | 2.865 | 287 | 25.6 | 163 | 61 | 183.4 | 14.3 | | |
| 00:06:09 | 2.874 | 275 | 25.6 | 165 | 61 | 183.4 | 14.3 | | |

56.8
56 55

MAX

Set INT 1

4.1 Einzelwerte ändern



- In der Tabelle kann jeder Wert in einer Zelle verändert werden.
- Mit einem Linksklick in die zu verändernde Zelle wird diese markiert. Danach die

Schaltfläche  betätigen, den neuen Wert eingeben und mit der Enter-Taste bestätigen.

- Abschließend mit Speichern die Werte dauerhaft übernehmen.

4.2 Bereiche ändern

- Zusammenhängende Bereiche können als Block verändert werden.

- Mit einem Linksklick die oberste Zelle des zu verändernden Bereichs markieren,  danach die Schaltfläche  betätigen, den neuen Wert für diese Zelle eingeben und mit der Enter-Taste bestätigen.
- Es erscheint ein gelbes Informationsfeld „Bereichsende bestimmen“.
- Mit einem Linksklick die unterste Zelle des zu verändernden Bereichs markieren, den neuen Wert eingeben und mit der Enter-Taste bestätigen-
- Alle Werte zwischen den beiden eingegebenen Werten werden linear steigend/ fallend eingefügt (Beispiel: 135 wird eingegeben und fünf Zeilen weiter unten 130, daraus wird „135, 134, 133, 132, 131, 130“).
- Abschließend mit Speichern die Werte dauerhaft übernehmen.

4.3 Tabellenende entfernen

- Die untersten Zeilen in der Tabelle können gleichzeitig entfernt werden (z. B. wann das Rad am Ende der Fahrt noch etwas geschoben wurde und diese Daten nicht in der Auswertung erscheinen sollen).
- Dazu die letzten Zeitzelle, die nicht gelöscht werden soll mit der linken Maustaste anklicken, Strg gedrückt halten und Entf zusätzlich drücken. Alle Zeilen unterhalb der markierten werden gelöscht.
- Abschließend mit Speichern die Werte dauerhaft übernehmen.

4.4 Bereich entfernen

- Ein Bereich innerhalb der Tabelle kann gelöscht werden. Dazu die erste Zeit/ Datumszelle, die gelöscht werden soll mit der linken Maustaste anklicken, Strg gedrückt halten und „s“ zusätzlich drücken.
- Es erscheint die Meldung „Bereichsende bestimmen“.
- Jetzt die letzte Zeit/ Datumszelle, die gelöscht werden soll mit der linken Maustaste anklicken, Strg gedrückt halten und „e“ zusätzlich drücken.
- Die Sicherheitsabfrage, ob der Bereich gelöscht werden soll, bestätigen.
- Abschließend mit *Speichern* die Werte dauerhaft übernehmen.

4.5 Puls korrigieren

- Dieses Symbol ist nur sichtbar, wenn sich Nullwerte in der Spalte *Puls* befinden.
- Ein Rechtsklick auf die Schaltfläche springt zu dem ersten Nullwert, jeder weitere Rechtsklick jeweils zum nächsten.
- Ein Linksklick füllt alle Nullwerte mit Werten, ausgehend vom letzten realistischen Wert vor den Nullwerten und dem ersten realistischen Wert nach den Nullwerten (Beispiel: aus 135, 0, 0, 0, 0, 130 wird nach der Korrektur 135, 134, 133, 132, 131, 130)

- Abschließen mit *Speichern* die Werte dauerhaft übernehmen.

4.6 Höhe korrigieren

- Mit dieser Funktion kann nachträglich der Höhenverlauf verändert werden.
- Verändern der Werte in der Spalte *Höhe* wie in Kapitel 4.1, Einzelwerte ändern beschrieben.
- Ändern des ersten Wertes verändert die Starthöhe, die gesamte Fahrt wird angehoben oder abgesenkt (Beispiel: Werte vor der Änderung: 100, 100, 101, 101; nach Ändern der Starthöhe in 200: 200, 200, 201, 201).
- Ändern des letzten Wertes verändert die Zielhöhe. Dies ist sinnvoll, wenn sich während einer längeren Fahrt der Luftdruck verändert hat und bei der Rückkehr an den Startpunkt eine andere Höhe angezeigt wird (Beispiel: Werte vor der Änderung: 100, 105, 110, 106, 101; nach Ändern der Zielhöhe in 100: 100, 105, 110, 105, 100)
- Vermeidung eines Höhensprungs. Während einer längeren Pause kann sich der Luftdruck verändert haben und damit ergibt sich eine neue Höhe für die Weiterfahrt.

56.8

~~78.2~~

Mit Mausklick in die Zelle mit den falschen Folgewerten gehen. Auf ~~78.2~~ klicken und *No_Jump* eingeben. Die weiteren Werte werden zurückgerechnet und passen sich an den letzten richtigen Wert an, so dass es keinen Höhenunterschied mehr gibt.

- Abschließend mit *Speichern* die Werte dauerhaft übernehmen.

4.7 Strecke korrigieren

- Wird nur der letzte Wert in der Spalte *Strecke* geändert, wird die gesamte Strecke auf diesen Wert umgerechnet.
- Beispiel: Eine Referenzstrecke von 20,00 km Länge wird gefahren. Wegen falschen Reifendrucks hat sich die Radgröße geändert und es werden 20,85 km angezeigt. Eine Änderung des letzten Wertes auf 20,00 km korrigiert die Strecke und rechnet die Geschwindigkeit über die gesamte Fahrt neu aus und passt sie dementsprechend an.
- Abschließend mit *Speichern* die Werte dauerhaft übernehmen.



4.8 Grenzleistung und Gewicht ändern

- Wird eine Fahrt ausgelesen und gespeichert, werden die Werte *Grenzleistung* und *Gewicht* übernommen, die unter diesem Fahrer momentan gespeichert sind.
- Linksklick auf die Schaltfläche öffnet ein Eingabefenster, in dem diese Werte nachträglich geändert werden können.
- Abschließend mit *Speichern* die Werte dauerhaft übernehmen.

4.9 Maximalwerte suchen

MAX

- Ein Linksklick auf die Schaltfläche aktiviert die Funktion. Die Schaltfläche ist dann grau hinterlegt.
- Ein Linksklick in eine Spalte der Tabelle scrollt die gesamte Tabelle zu der Zeile, in welcher das Maximum dieser Spalte steht.

4.10 Intervalle einfügen

Set INT 1

- Ein Linksklick auf die Schaltfläche aktiviert die Funktion. Die Schaltfläche ist dann grau hinterlegt.
- Mit der rechten Maustaste kann durch Klicken auf die Schaltfläche die Intervallnummer aufsteigend und mit Hinzunahme der Umschalttaste absteigend geändert werden.
- Ein Linksklick in eine Zelle der Spalte *Intervall* ordnet diese Datenzeile dem ausgewählten Intervall zu.
- Das Intervall mit der Nummer 0 (Strg + Rechtsklick) löscht die Zuordnung in einem Intervall.
- Abschließend mit *Speichern* die Werte dauerhaft übernehmen.

4.11 Leistung verändern

- Ermöglicht das nachträgliche Ändern der Leistungswerte (z. B. wenn ein falscher *Offset-Wert* gespeichert war).



- In der ersten Zeile der *Power* Spalte mit ~~78.2~~ das Eingabefeld öffnen. Die Eingabe „M=1.2“ gefolgt von *Enter* erhöht alle Wattwerte um 20%.
56.8


- In der ersten Zeile der *Power* Spalte mit ~~78.2~~ das Eingabefeld öffnen. Die Eingabe „BAD_0“ gefolgt von *Enter* öffnet ein weiteres Eingabefeld, in dem der *K - Faktor* und der *Offset - Wert* mit dem die Fahrt ausgezeichnet wurde, eingegeben werden muss. Als weitere Größe kann ein neuer *Offset - Wert* eingegeben werden.
56.8
- Abschließend mit *Speichern* die Werte dauerhaft übernehmen.

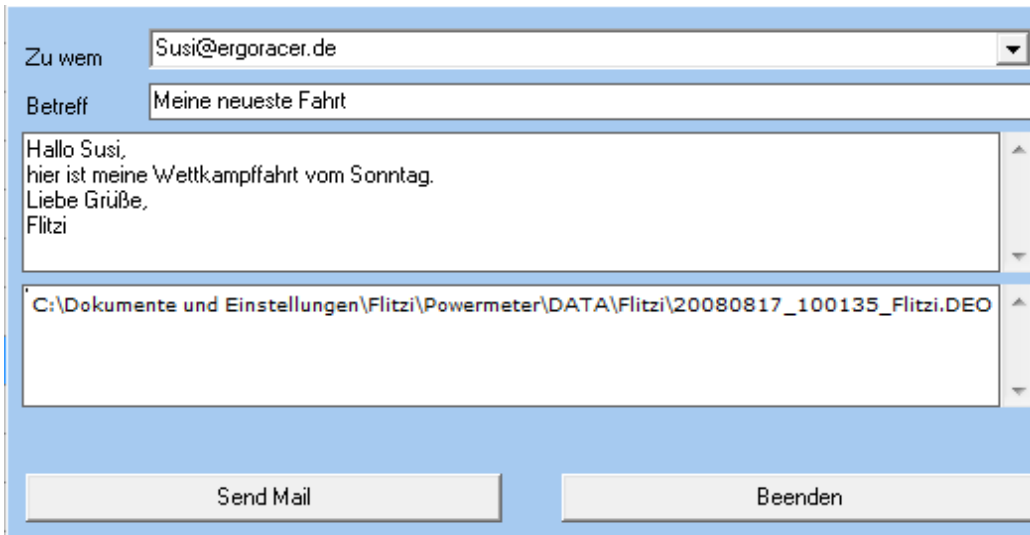
5. Fahrten übermitteln

5.1 Fahrten senden

- Fahrer auswählen, aus dessen Tagebuch Fahrten versendet werden sollen.

- Werkzeug Menü  aufrufen, den Button  anklicken und die Maileinstellungen vornehmen (siehe Kapitel 2.7 Werkzeuge).

- Die zu sendenden Fahrten im Tagebuch markieren (das Datum/ Zeit – Feld muss gelb hinterlegt sein).
 - Im Anschluss  im Tagebuch anklicken.



Zu wem: Empfänger auswählen

Betreff: Betreff eintragen


Textfeld: Kommentar eintragen

Im zweiten Fenster sind die gewählten Fahrten zu sehen. Abschließend auf *Send Mail* klicken und die Daten werden versendet.

5.2 Fahrten empfangen

- Die als Anhang einer Mail empfangenen Daten in den Ordner Transfer speichern.






- Unter Werkzeuge auf  klicken. Deo-Datei, die ins Tagebuch übernommen werden soll auswählen und auf *Öffnen* klicken. Die Fahrt erscheint nun im Tagebuch.
- Trainerfunktion:
 - Erhält ein Trainer regelmäßig Fahrten eines Athleten empfehlen wie diesen als separaten Fahrer auf dem PC des Trainers anzulegen.

Ordner TRANSFER/Unterordner „EDDIE_ERGOMO“




5.3 Collection

- Dieser Ordner dient dazu, Fahrten von verschiedenen Athleten zu vergleichen, beispielsweise um mehrere Fahrer einander gegenüber zu stellen, die an einem Rennen teilgenommen haben.
- Dazu diejenigen Fahrer auswählen, dessen Fahrt(en) in die *Collection* übertragen werden soll(en).




- Menü Werkzeuge  aufrufen und Schaltfläche  betätigen.
- Das Tagebuch des Fahrers öffnet sich und die zu übertragende(n) Fahrt(en) können markiert werden (das Datum/ Zeit – Feld muss gelb sein).
- Abschließend  betätigen.
- Jetzt befinden sich die gewählten Fahrten in der *Collection* und können dort aufgerufen und ausgewertet werden.
- Mit den beschriebenen Schritten können Fahrten von anderen Fahrern ebenfalls in die *Collection* übertragen werden.

5.4 Fahrten umwandeln

5.4.1 DEO → CSV



- Wandelt ergoRacer® - Dateien (*.deo) in *.csv - Dateien um, die mit Tabellenkalkulationsprogrammen (z. B. Excel) geöffnet werden können.
- Denjenigen Fahrer auswählen, dessen Fahrt umgewandelt werden soll.
- Menü Werkzeuge  aufrufen und  betätigen. Das Tagebuch des Fahrers wird geöffnet, in dem die umzuwandelnde Fahrt markiert werden kann (das Datum/ Zeit – Feld muss gelb sein).
- Betätigen von  erzeugt eine *.csv – Datei in dem Ordner des gewählten Fahrers.

5.4.2 DEO → CSV (WKO)

- Wandelt ergoRacer® - Dateien (*.deo) in *.csv – Dateien im Format für Cycling Peak um.
- Menü Werkzeuge  aufrufen und  betätigen. Das Tagebuch des Fahrers wird geöffnet, in dem die umzuwandelnde Fahrt markiert werden kann (das Datum/ Zeit – Feld muss gelb sein).
- Betätigen von  erzeugt eine *.csv – Datei in dem Ordner des gewählten Fahrers

5.4.3 CSV → DEO

- Wandelt eine *.csv – Datei in eine *.deo – Datei (ergoRacer® – Format) um. Wichtig ist dabei, dass die zu importierende *.csv – Datei identisch aufgebaut sein muss wie die *.csv – Dateien, die von ergoRacer®3.5 selbst erzeugt werden.

- Denjenigen Fahrer auswählen in dessen Tagebuch die Fahrt eingefügt werden soll.
- Menü Werkzeuge  aufrufen und  betätigen. Im sich nun öffnenden Fenster die Datei auswählen, die umgewandelt werden soll und mit der Schaltfläche *Öffnen* bestätigen.
- Es öffnet sich das Tagebuch des zuvor gewählten Fahrers und die Fahrt ist einsortiert. Im Feld *Bemerkung* erscheint „keine“.

5.4.4 WKO → TXT → DEO



1. Variante:

Siehe Anhang!

2. Variante:

Benutze die Software ergomo[®]-Service WKO – DEO.

5.5 Fahrten verbinden

- Diese Funktion wird benötigt um zwei Fahrten zu einer gemeinsamen zu verbinden (z. B. wenn *Trip Löschen* im ergomo[®] Computer betätigt wurde).
- Fahrer auswählen in dessen Tagebuch die Fahrten verbunden werden sollen.
- Menü Werkzeuge  aufrufen und  betätigen. Das Tagebuch des Fahrers wird geöffnet und die beiden Fahrten, die verbunden werden sollen, müssen markiert werden (das Datum/ Zeit – Feld muss gelb sein).
- Betätigen von **DEO + DEO** öffnet die Datentabelle der zusammengeführten Fahrt, anschließend *Speichern* betätigen, um die Fahrten dauerhaft zu verbinden.
- Im Tagebuch wird die Gesamtfahrt mit Startzeit und Datum der ersten Fahrt dargestellt.
- An der „Nahtstelle“ wird eine Pause von 55 Sekunden eingefügt um diese erkennen zu können. Alle Pausen werden nicht in Auswertungen berücksichtigt.

Anhang

SMTP-Host (Port)

| | |
|--------------|--|
| 1&1 | smtp.1und1.de (25) |
| ARCOR | mail.arcor.de (25) |
| Alice DSL | smtp.alice-dsl.net (25) |
| AOL | smtp.de.aol.com (587) smtp.aim.com (587) |
| Freenet | mx.freenet.de (25) |
| gmx | mail.gmx.net (25) |
| google | smtp.googlemail.com (465 oder 587) |
| Hotmail plus | smtp.live.com (25) |
| Lycos | smtp.premiummail.lycos.de (25) |
| O2 Online | mail.o2online.de (25) |
| Strato | post.strato.de (25) |
| T-Online | smtpmail.t-online.de (25) |
| web | smtp.web.de (25) |
| Yahoo | smtp.mail.yahoo.com oder smtp.mail.yahoo.de (25) |